



دیزل سنگین ایران

فصلنامه دیزل سنگین ایران زمستان ۱۳۹۱ شماره یک





فهرست:

معرفی مختصری از شرکت دیزل سنگین ایران

- تاریخچه ۱
- هدف از تاسیس شرکت دسا..... ۱
- خط مشی مدیریت..... ۲
- کاربری های موتورهای دیزل سنگین..... ۲
- الف - کاربری راه آهنی..... ۳
- ب - کاربری دریایی..... ۴
- ج - کاربری نیروگاهی و صنعتی..... ۵
- چشم انداز و ماموریت شرکت دسا
- چشم انداز..... ۶
- ماموریت..... ۶
- ۱- شاخص های حصول دسا..... ۷
- پروژه های فعال شرکت دسا..... ۸
- ۲- فروش خدمات مهندسی..... ۹

بدانید مادام که در احتیاجات صنایع پیشرفته، دست خود را پیش دیگران دراز کنید و به در یوزگی عمر را بگذرانید، قدرت ابتکار و پیشرفت در اختراعات در شما شکوفا نخواهد شد.

بیانات امام خمینی (ره)

این موتور ملی که از ایده و طراحی تا آخرین اجزایش را هنر ایرانی و سرانگشت ایرانی ساخته، یک نماد عزت برای کشور است.

مقام معظم رهبری

سخن سردبیر

پیروزی انقلاب اسلامی در پس شبی بلند که سرآغاز آن، قیام تاریخی ۱۵ خرداد ۴۲ بود، بدون شک یادماندنی ترین خاطره ها و حوادث را در خاطر زنان و مردان مسلمانی که در همه جای این خاک مقدس، در مبارزه شرکت داشتند، بر جای گذاشته است. شبی که به درازای سالها ظلم و ستم بر این سرزمین، ظلمت افکنده بود و تنها این مبارزان مسلمان بودند که همچون ستارگانی می درخشیدند و این چهره تابناک رهبری فرزانه و مرجعی عالی مقام، چون ماه درخشان، آسمان مبارزه و انقلاب را روشن می کرد و راه را می نمایاند. موجب افتخار است که نخستین شماره از نشریه تخصصی دیزل سنگین ایران متقارن با سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی و در سال تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی آماده انتشار است. امید است این تقارن نوید بخش آینده ای روشن برای این نشریه باشد.

با احترام - بهرام جعفری

صاحب امتیاز: شرکت تولیدی و صنعتی دیزل سنگین ایران

مدیر مسئول: مهندس رضا ایرانخواه

سردبیر: دکتر بهرام جعفری

هیات تحریریه: دکتر جواد خیراللهی - دکتر مصطفی حاجی آقایی

دکتر محسن پور فلاح - دکتر حسن خاتم نژاد - دکتر مرتضی فتحی

مهندس محمد شریفی راد - مهندس احمد شارق - مهندس شهروز صرافپور

مهندس مجتبی ریاحی

همکاران: مهندس افشین فهیمی راد، مهندس علیرضا ظاهری،

مهندس محمدرضا فرح بخش، مهندس سعدی توکلی

مدیر اجرایی: مهدی پاک نیت

تلفن: ۴-۸۸۵۵۷۹۲۱

نمابر: ۸۸۷۰۵۵۳۹

www.desa.ir

info@desa.ir

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بین مطهری و شهید بهشتی، کوچه

ناهد، شماره ۸۲، کد پستی: ۹۵۱۵۷۴۴۷۶۳

معرفی شرکت دیزل سنگین ایران

تاریخچه

شرکت دیزل سنگین ایران (دسا)، از جمله طرح های دهگانه عمرانی کشور در دهه ۷۰ است که به منظور تولید موتورهای دیزلی سنگین دور متوسط با ظرفیت سالانه ۲۷۰ دستگاه موتور در شهرستان آمل در استان مازندران احداث شد و در سال ۱۳۷۷ به بهره برداری رسید و فعالیت های خود را با همکاری شرکت های بزرگ تولید کننده موتور دیزل سنگین در دنیا آغاز کرد. با آغاز طرح طراحی و ساخت اولین موتور ملی دیزلی سنگین در دسا از سال ۱۳۸۳ و رونمایی آن در سال ۱۳۸۸، کشور عزیزمان ایران به جمع ۱۲ کشور سازنده موتورهای دیزلی سنگین در جهان پیوست. این شرکت در سال ۱۳۹۰ در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی سازی دواير دولتی مشمول این امر گردید.



هدف از تاسیس شرکت دسا

هدف از تاسیس و راه اندازی این واحد تولیدی، دستیابی به فناوری تولید موتورهای دیزلی سنگین از ۲۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلووات به منظور پاسخگویی به نیاز گسترده صنایع خدماتی و تولیدی کشور از جمله صنایع ریلی، نفت، کشتی سازی و نیروگاه های برق دائم و اضطراری می باشد. کارخانه دیزل سنگین ایران یکی از بزرگترین کارخانه های سازنده موتورهای سنگین در منطقه است که شامل سالن هایی به شرح زیر می باشد:

- ۱- سالن تولید و مونتاژ
- ۲- اتاق های آزمون با تجهیزات کامل به منظور آزمون های تولیدی و توسعه ای موتور
- ۳- آزمایشگاه با تجهیزات منحصر به فرد جهت تست کیفی قطعات
- ۴- مجموعه انبارها
- ۵- ساختمان های پشتیبانی
- ۶- امکانات طراحی و مهندسی / تحقیقاتی و پژوهشی
- ۷- مدیریت دانش و مستند سازی / دفتر اسناد فنی

خط مشی مدیریت

شرکت صنعتی و تولیدی دیزل سنگین ایران تنها طراح و تولید کننده انواع موتور دیزل سنگین در جمهوری اسلامی ایران و خاور میانه جهت :

- رسیدن به جایگاه یک تولید کننده مطرح در سطح جهان
- تامین الزامات و انتظارات ایمنی و فنی مشتریان
- ایمنی و سلامت کارکنان و کاربران محصولات و خدمات
- حفظ محیط زیست برای نسلهای آینده

با برگزیدن استانداردهای بین المللی OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2004, ISO 9001:2008, IRIS/02 خط مشی مدیریت خود را به شرح زیر اعلام می دارد:

- ۱- افزایش میزان رضایت مشتریان و طرفهای ذینفع
- ۲- تعهد به تحویل بموقع محصولات به مشتریان مطابق زمانهای تعهد شده
- ۳- رعایت الزامات قانونی در جهت پیشگیری از مخاطرات و بیماریهای شغلی شناسایی شده برای کارکنان
- ۴- تبعیت از الزامات قانونی و پیشگیری از پیامدها و آلودگی محیط زیست (آب، خاک، هوا)
- ۵- بهبود مستمر در تمامی فرایندها از طریق فعالیت های تحقیق و توسعه
- ۶- ارتقاء سطح آگاهی کارکنان به عنوان با ارزش ترین منبع سازمان نسبت به الزامات مشتریان و قوانین و الزامات ایمنی (محصول و محیط کار) و زیست محیطی در جهت تحقق اهداف مدیریت.
- ۷- بومی سازی و تامین قطعات مورد نیاز برای تولید محصولات با بکارگیری تامین کنندگان داخلی از طریق توسعه و ارتقاء سطح کیفی آن ها.

کاربرهای موتورهای دیزل سنگین

اهمیت موتورهای دیزلی با توجه به توسعه روزافزون نیاز بخش های مختلف به تامین توان بیشتر و توانایی این نوع از موتورهای احتراق داخلی در رفع این نیاز، بر کسی پوشیده نیست. در این میان، موتورهای دیزل سنگین بر اساس ماهیت عملکردی و کاربردهای خاص خود، از اهمیتی دوچندان برخوردار هستند، اصطلاح موتورهای دیزل سنگین به موتورهای سخت کار با دامنه‌ی دور محدودتر، ابعاد و هندسه‌ی بزرگتر و در نتیجه وزن بیشتر و با استفاده های غیر خودروبی اطلاق می شود.

بیشترین کاربری‌های موتور دیزل سنگین در بخش های مختلف صنعت کشور عبارت است از:

- صنایع راه آهن (لکوموتیو کارگاهی - خودکششی - واگن مولد - قطار میان شهری - قابل توسعه برای کاربردهای مسافربری و باری)
- صنایع دریایی
- صنعتی (حفاری، سرچاهی و ...)
- نیروگاهی (برق اضطراری و برق دائم)



الف - کاربری راه آهنی

موتورهای دیزلی ساخته شده از سوی هر سازنده‌ای در جهان اگر قرار باشد در کاربرد راه آهنی مورد استفاده قرار بگیرند باید ابتدا مورد تایید اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (یو آی سی) قرار گیرد.

آزمون‌های تأیید یو آی سی شامل دو بخش است. ۱۰۰ ساعت آزمون‌های عملکردی که به جهت تعیین مشخصات عملکردی و کارکردی موتور و ثبت آنها صورت می‌گیرد و از درجه اهمیت کمتری برخوردار است. اهمیت کمتر بخش عملکردی آزمون‌های تأیید یو آی سی به این علت است که تنها نمایانگر مشخصات و پارامترهایی است که پیشتر در تحلیل‌ها و آزمون‌ها به آنها دست یافته شد و در این بخش از آزمون تنها با حضور نماینده یو آی سی ثبت مشخصات صورت می‌گیرد.

بخش دوم از آزمون‌های تأیید یو آی سی عبارت است از ۳۶۰ ساعت آزمون دوام. این بخش از آزمون‌ها برای تأیید موتورها در کاربری راه آهنی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. دلیل اهمیت این بخش از آزمون‌ها این است که پیش از تدوین رویه آزمون‌های تأیید و وضع قوانین در خصوص الزامی نمودن اجرای آزمون‌های تأیید در مورد موتورهای دیزلی برای کشنده‌های راه آهنی، شرکت‌های سازنده موتورهای دیزلی آزمون‌های دوام با رویه تدوین شده خود را اجرا می‌نمودند و موتور را برای استفاده در اختیار راه آهن قرار می‌دادند. که در بسیاری موارد به علت عدم شناخت شرایط سخت کارکرد موتور در کاربری راه آهنی خرابی‌های متعدد برای موتور رخ می‌داد.



رویه آزمون دوام یو آی سی جزو سخت‌گیرانه‌ترین رویه‌های آزمون دوام است، چرا که تمامی شرایط کاری سخت گذرا و پایدار و افزایش/کاهش ناگهانی بار و سرعت و تغییرات شرایط کارکردی موتور را در خود می‌بیند. بنابراین با اطمینان مناسبی می‌توان اعلام نمود که در صورت عبور موفقیت موتور دیزلی از آزمون‌های دوام یو آی سی، کارکرد موتور در کاربری تا حدود زیادی ایمن خواهد بود. هدف از این آزمون، سنجش قابلیت کارکرد موتور در زمان تغییر شرایط کارکردی موتور و بررسی دوام قطعات و سامانه‌های موتور در شرایط سخت گذرا و تغییرات نرخ‌گذاری و نیز ارزیابی عمر خستگی حرارتی-مکانیکی است.



ب - کاربری دریایی

از آنجاییکه در صنعت دریایی، قوای محرکه و رانش از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است، اهمیت موتورهای دیزلی سنگین بسیار مشهود بوده و مستلزم فعالیتی مستمر در این حوزه می باشد.

- برخی از عوامل کلیدی که در کاربری دریایی موتور باید مدنظر قرار گیرند عبارتند از:
- سازگاری جنس قطعات برای استفاده در محیط دریا که قطعات بشدت در معرض خوردگی هستند
 - استفاده از آب دریا به عنوان چاه گرمایی تمام نشدنی
 - ملاحظات ابعادی موتور در قرارگیری در موتورخانه شناور
 - ملاحظات نسبت توان به وزن و حجم موتور
 - ملاحظات نمودار توان موتور در برآورده نمودن نیازهای کاربر
 - شرایط سخت نیروهای وارده بر موتور به سبب نیروهای مختلف منتقله از حرکت های شناور

ج - کاربری نیروگاهی و صنعتی

با توجه به قیمت بالای گازوییل و اهمیت آن در آینده در بخش حمل و نقل و روند جهانی بکارگیری سوخت مایع در تولید برق، بایستی بررسی دقیق تری در رویکردهای استفاده از دیزل ها انجام پذیرد. از سوی دیگر، امکان سنجی گازسوز نمودن موتورهای دیزل موجود و ارایه ی طرح مناسب در این زمینه نیز در دستور کار قرار دارد. امروزه یکی از مهمترین مراکز بهره بردار از موتورهای دیزلی سنگین، بخش نیروگاه های مقیاس کوچک می باشد که در راستای تحقق سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و به منظور ترغیب و تسهیل مشارکت بخش خصوصی در حوزه تولید برق، با هدف احداث نیروگاه های کوچک تولید برق در مراکز مصرف و تسهیل ورود به بازار خرده فروشی برق این مبحث مطرح شده است. تلفات بسیار بالای خطوط انتقال و پدافند غیر عامل و افزایش ایمنی در مقابل حملات احتمالی تروریستی از مهمترین دلایل بهره گیری از نیروگاه های پراکنده در جهان است که در سال ۲۰۰۸ در حدود ۳۷ درصد از برق تولیدی دنیا را به خود اختصاص داده است.



چشم انداز و ماموریت شرکت دسا

چشم انداز

شرکت دسا در نظر دارد تا با ایجاد سازمانی پویا و دانش محور، مسئولیت پذیر، پاسخگو و با بهره گیری از پتانسیل منابع انسانی خلاق، به شرکتی پیشرو در مدیریت طراحی، ساخت و تولید موتور دیزل سنگین تبدیل شده و در این عرصه سرآمد شرکت های خاورمیانه به شمار آید. این شرکت ارزش های سازمانی مبتنی بر صداقت و پایبندی به تعهدات، تلاش مجدانه در جهت رشد و تعالی فردی و سازمانی، حفظ منافع ذینفعان و رضایت مشتریان، توجه و تاکید به ایمنی و حفظ محیط زیست و نوآوری و تفکر خلاق نهاده و با گامی استوار در جهت خودکفایی کامل موتور دیزل سنگین قدم برمی دارد.

ماموریت

در راستای اجرای سیستم مدیریت یکپارچه بر مبنای استانداردهای ISO ۱۴۰۰۱، OHSAS ۱۸۰۰۱ و ISO ۹۰۰۱، دسا رتوس خط مشی خود را در جهت ایجاد قطب صنعتی در خصوص کسب دانش فنی، طراحی، تولید، ارتقاء، انتقال تکنولوژی، نگهداری و تعمیرات در حوزه های موتورهای دیزل سنگین استوار ساخته و خود را متعهد به اجرای اثربخش آنها می داند که شامل موارد ذیل هستند:

- توسعه قابلیت ها و توانایی های سازمانی، مدیریتی و اجرایی در زمینه اجرای پروژه های بخش های نیروگاهی و حمل و نقل ریلی، صنعتی و دریایی
- افزایش امکان رقابت پذیری در بخش انرژی از طریق کاهش قیمت تمام شده و بهبود بهره وری و کیفیت، همچنین ایجاد قابلیت ها و پتانسیل های مناسب در بخش نیروگاهی
- ایجاد و توسعه دانش طراحی و مهندسی و تکنولوژی اجرا و ساخت تجهیزات اصلی در بخش های نیروگاهی، حمل و نقل ریلی، صنعتی و دریایی و انتقال دانش فنی روز جهان
- افزایش میزان ساخت داخل تجهیزات نیروگاهی و حمل و نقل ریلی
- مشارکت در جذب سرمایه گذاری و تأمین منابع مالی پروژه ها در بخش های نیروگاهی و حمل و نقل ریلی، صنعتی
- ایجاد و گسترش خدمات پس از فروش و بهره برداری و نگهداری در بخش های ذیربط
- مدیریت و اجرای پروژه ها در بخش انرژی در سطح ملی و فراملی و در بخش های نیروگاهی و حمل و نقل ریلی، صنعتی در سطح ملی مطابق با استانداردهای جهانی و توسعه سهم بازار در هر بخش
- توسعه توانایی پیمانکاران داخلی در اجرای پروژه ها در بخش های نیروگاهی، حمل و نقل ریلی، صنعتی و دریایی و استفاده از امکانات بالقوه کشور جهت شکوفا نمودن آنها و ارتقاء تکنولوژی اجرایی پیمانکاران
- بهبود فرآیندهای منابع انسانی مبتنی بر شایسته سالاری در راستای تحقق مأموریت، چشم انداز و اهداف بلند مدت سازمان و ایجاد همسویی استراتژیک بین اهداف سازمان و کارکنان
- پرورش سرمایه های انسانی از طریق تجهیز مدیران و کارکنان به شایستگی های مورد نیاز، ایجاد فرصت های برابر یادگیری و توسعه و نیز ایجاد زمینه های مشارکت و ارتباطات با کلیه ذی نفعان
- افزایش رضایت مشتری، ارتقاء کیفیت و بهبود مستمر سیستم مدیریت یکپارچه از طریق شناسایی، اجرا و کنترل فرآیندها و تعیین اهداف مناسب سازمانی
- گسترش فرهنگ کیفیت و ارتقاء مستمر سطح آگاهی ذی نفعان شرکت از الزامات، استانداردها و مقررات مرتبط با عملیات سازمان به واسطه آموزش، مشاوره و جلسات توجیهی
- بهره گیری کارا و اثربخش از منابع از قبیل مواد، سوخت و انرژی و آب و پرهیز از استفاده نامناسب و یا اتلاف آنها
- پیشگیری از آلودگی محیط زیست از طریق شناسایی، پایش و هدف گذاری برای جنبه های بارز زیست محیطی مطابق با الزامات و قوانین سازمان های ذیربط
- حفظ سلامت روحی و جسمی کارکنان از طریق شناسایی، ارزیابی، پایش و هدف گذاری مخاطرات شغلی در جهت کاهش ریسک مطابق با قوانین و مقررات سازمان های ذیربط

۱- شاخص‌های محوری شرکت دسا

شرکت صنعتی و تولیدی دیزل سنگین ایران (دسا) به عنوان نخستین و تنها طراح، سازنده و تولیدکننده موتورهای سنگین در راستای اجرای مأموریت‌های خطیری که بر عهده دارد شاخص‌های محوری را مد نظر قرار داده است که برخی از مهم‌ترین شاخص‌ها در این نوشتار ارایه می‌گردد.

خودکفایی و بومی سازی

با توجه به شرایط سیاسی و اقتصادی که در کشور با آن روبرو هستیم، بر این باوریم که تولید هر قطعه هرچند کوچک در داخل کشور، قطع یک رشته وابستگی به بیگانه را سبب می‌گردد. به همین منظور شرکت دسا با عزمی راسخ در داخل شرکت و با تکیه بر توانمندی‌های مدیریتی، فنی، پژوهشی و اعتقادی، در راستای بومی نمودن صنعت موتورهای سنگین برنامه ریزی نموده ایم که تاکنون با تلاش‌های بی‌وقفه و مساعدت مسوولین دلسوز، گام‌های بلند و مهمی در این مسیر برداشته شده است.

برون سپاری (تولید بدون کارخانه)

با توجه به سابقه دسا در طراحی خانواده موتور و ارتباط نزدیک و تنگاتنگ با سازندگان داخلی و خارجی در راستای ساخت اقلام موتور و با عنایت به نیاز مبرم کشور در کسب دانش فنی ساخت قطعات با فن‌آوری‌های پیچیده، شرکت دسا تاکنون اقدامات مهم و گسترده‌ای در راستای بهره‌گیری از کلیه توانمندی‌های داخلی کشور و ارتقای دانش فنی سازندگان داخلی داشته است و با ارایه مساعدت‌های فنی و مالی، سبب رونق گرفتن و ارتقای سطح برخی از سازندگان توانمند داخلی شده است که با یاری خدا این مسیر همچنان ادامه خواهد داشت. در این راستا ایجاد زنجیره تامین و تولید قطعات یکی از اقدامات اساسی شرکت دسا می‌باشد.

از دیگر سو، برای ساخت برخی قطعات با فن‌آوری‌های پیچیده که در داخل کشور در حال حاضر امکان ساخت آن‌ها نیست، با توجه به ارتباطات مناسب که با سازندگان خارجی برقرار شده است، امکان تأمین به وجود آمده است که این امر به دیگر شرکت‌ها نیز در تأمین اقلام کمک‌رسان خواهد بود و همینطور سبب انتقال فن‌آوری ساخت به سازندگان داخلی خواهد گردید.

صادرات

شرکت دسا با عنایت به کسب توانمندی در راستای طراحی و تولید موتورهای سنگین می‌تواند با صادرات موتور و قطعات و دانش فنی و ارائه خدمات تعمیرات اساسی و نگهداری موتور سبب ارزآوری شایسته برای کشور گردد.

احداث شهرک صنعتی موتور

پس از اجرای موفق طرح ساخت موتور ملی، با عنایت به موارد بیان شده در دیگر شاخص‌ها در حال حاضر شرکت دسا در حال پایه‌ریزی نخستین شهرک تخصصی موتور است که با ایجاد شرکت‌های اقماری توانایی خدمت‌رسانی به دیگر بخش‌های صنعت نیز فراهم خواهد شد. از ویژگی‌های ارزشمند این شهرک استقرار صنایع گلوگاهی کشور در حوزه تولید قطعات اصلی موتورهای دیزلی سنگین، مانند تولید بلوکه‌های سنگین، میل‌لنگ، توربوشاژر، سامانه پر فشار سوخت، ECU و... که در کشور فاقد سخت‌افزار مربوطه می‌باشد خواهد بود و با این ترتیب زنجیره تامین و تولید انواع موتورهای دیزلی سنگین فراهم خواهد شد.

تولید و انتقال فن‌آوری

با توجه به موارد بیان شده، در حال حاضر شرکت دسا با عنایت به سابقه کسب‌شده در مسیر سخت‌دستیابی به دانش طراحی موتور و ساخت اقلام اصلی موتور، توانایی انتقال این فن‌آوری به دیگر شرکت‌های داخلی و خارجی را خواهد داشت که این امر به پویایی صنعت کشور کمک بسزایی خواهد نمود.

ارتقاء دانش نیروی انسانی

با عنایت به طراحی موتور ملی و نیز با توجه به پروژه‌های تحقیقاتی در بخش‌های مختلف دریایی، ریلی و نیروگاهی و... در دسا، توانمندی فنی و علمی و عملی نیروی انسانی در چند سال گذشته در زمینه موتور در داخل کشور افزایش قابل توجهی داشته است به همین منظور با برقراری ارتباط تنگاتنگ و مستمر با مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی کشور در این حوزه نوید بخش آینده روشنی خواهد بود.

پروژه های فعال شرکت دسا

پروژه های در حال اجرا و دارای قرارداد

۱. دسا ۲۰۰۰

موضوع قرارداد: طراحی و ساخت موتورهای دریایی با توان ۲۰۰۰ اسب بخار

۲. دسا ۵۰۰۰

موضوع قرارداد: طراحی و ساخت موتورهای دریایی با توان ۵۰۰۰ اسب بخار

۳. دسا ۳۰۰۰

موضوع قرارداد: طراحی و ساخت موتورهای دریایی با توان ۳۸۰۰ اسب بخار

۴. تعمیرات موتور ۵۳۸ MTU

موضوع قرارداد: تامین قطعات، تعمیراساسی و آزمون موتورهای MTU ۱۶V۵۳۸ TB۹۱

۵. ۵۰ دستگاه تعمیری روستون

موضوع قرارداد: تامین قطعات، تعمیراساسی و تست ۵۰ دستگاه موتور RUSTON ۱۶VRK۲۱۵

۶. ۳۵ دستگاه موتور ملی

موضوع قرارداد: همبندی، آزمون و تحویل ۳۵ دستگاه موتور ملی ۸۷د

۷. موتور توسعه ای دوم ۸۷د

موضوع قرارداد: تکمیل طراحی، ساخت و آزمون خانواده موتور ملی ۸۷د

۸. دوگانه سوز ۸۷د

موضوع قرارداد: طراحی و ساخت موتور نمونه دیزل سنگین دوگانه سوز ۸۷د و ارائه دانش فنی موتور

۱۱۴ دستگاه و موتور ۴۰۰۰ MTU

موضوع قرارداد: همبندی، آزمون و تحویل ۱۱۴ دستگاه موتور ۴۰۰۰ MTU

۲- فروش خدمات مهندسی

با توجه به نیروهای انسانی متعهد، متخصص و آموزش دیده در مجموعه دسا، این شرکت می تواند در زمینه های زیر مبادرت به فروش خدمات مهندسی و مشاوره نماید.

- نصب، تعمیرات و راه اندازی (نصب، تعمیرات و راه اندازی انواع موتورهای دیزلی سنگین با کاربری های مختلف، دوگانه سوز نمودن موتورها و...)
- تغییر کاربری موتورها
- ارتقاء توان (شرکت دسا توانمندی و سابقه طراحی مفهومی و تفصیلی، تامین و ساخت قطعات و آزمون جهت ارتقای توان موتورهای پایه را دارا می باشد)
- طراحی و راه اندازی اتاق آزمون
- آزمون موتور برای سایر مراکز در محدود ۱۰۰ تا ۳۶۰۰ کیلووات (به جهت هزینه بسیار بالا و پیچیدگی فنی راه اندازی و تجهیز اتاق آزمون موتور، شرکت دسا آماده خدمت رسانی به صنایع کشور، موسسات تحقیقاتی و مراکز دانشگاهی در زمینه آزمون های موتور مطابق با استانداردهای موجود می باشد)
- کالیبراسیون تجهیزات و خدمات آزمایشگاهی کنترل کیفیت (با توجه به امکانات آزمایشگاهی و شرایط محیطی مناسب و همچنین وجود مقدمات استاندارد ISO ۱۷۰۲۵ و اخذ تاییدیه صلاحیت استاندارد ایران ISA این مرکز به عنوان یک بنگاه اقتصادی مستقل توانایی ارائه خدمات متروژیک و کالیبراسیون را به کارخانجات سطح استان داشته که اهدافی مانند: اشتغال، کسب درآمد، بی نیازی صنایع استان به آزمایشگاه های خارج از مازندران و ارتقاء سطح کیفی صنایع استان مازندران را به دنبال خواهد داشت)
- و غیره



توانایی و باور ملی با دست های سازنده ایرانی



هدف نشریه

هدف از انتشار مجله تخصصی دیزل سنگین ایران، گسترش و اعتلای تحقیقات علمی در زمینه موتورهای دیزلی سنگین، ایجاد ارتباط و هماهنگی بین محققین، کارشناسان و دانشجویان در دانشگاهها و موسسات تحقیقاتی، توسعه مرزهای دانش، ایجاد پویایی در میان دانش پژوهان رشته های مرتبط، ارتقاء هرچه بیشتر سطح علمی و فنی متخصصان جامعه، انتشار و انتقال یافته های علمی و فنی مراکز آموزشی و پژوهشی، به ویژه یافته های اساتید، دانشجویان دوره های کارشناسی ارشد و دکترا و نیز دستاوردهای متخصصان صنایع گوناگون، سهولت مبادله علمی بین آنها، معرفی پیشرفت های عمده در زمینه موتور و بالاخره کمک مؤثر در حل مسایل فنی و علمی می باشد. اولین شماره از این نشریه به معرفی شرکت دیزل سنگین ایران به عنوان تنها طراح و سازنده موتورهای دیزلی سنگین در منطقه می پردازد.

